

Auf der Vulcanwerft in Hamburg gebaute Schiffe von 1909 bis 1929

Bau-Nr.	Stettiner Bau-Nr	Schiffsart	Name	Reederei	BRT/Depl.t	tdw	L.ü.a.	Lpp	Breite	Tiefg.	PS	WPS	Kn	Stapellauf	Ablieferung
1	310	Schlachtschiff	Friedrich der Große	Deutsche Marine	24 760		172,40	171,80	29,00	8,33		32 000	21,5		
2		Schwimmdock	Dock 3	Vulcan-Werft Hbg.	37 000	25 000		175,25	42,88	5,70				Bj. 1910-1912	
3		Fahrgastschiff	Imperator	Hapag	52 116 BRT		287,40	268,22	29,87	10,82		60 000	22,5	21.05.1912	
4	325	Schlachtschiff	Großer Kurfürst	Deutsche Marine	25 770		175,40	174,70	29,50	8,33		36 000	22	27.03.1905	
5		Fracht-Fahrgast	Cap Trafalgar	Hamburg-Süd	18 805 BRT	9 950	186,80	179,22	21,95	9,30	15 900		18	29.06.1913	
6		Schlachtschiff	SALAMIS	Griechische Marine	19 400			174,00	25,00	7,70		40 000	23,5	Nov. 1013	
7		Schwimmdock		Kieler Dock-Ges.	1 566	1 026		35,10	19,64	2,40					
8		Schwimmdock		H.C. Stülcken Sohn	5 330	3 790		53,50	28,60	3,45					
		Kriegsbeginn August 1914													
9		Zerstörer	V 99	Deutsche Marine	1 330			97,50	9,34	3,45		40 000	34		
10		Zerstörer	V 100	Deutsche Marine	1 330										
11		Zerstörer	in Stettin gebaut	Deutsche Marine											
12		Zerstörer	in Stettin gebaut	Deutsche Marine											
13		Zerstörer	in Stettin gebaut	Deutsche Marine											
14		Zerstörer	in Stettin gebaut	Deutsche Marine											
15		Zerstörer	in Stettin gebaut	Deutsche Marine											
16		Zerstörer	in Stettin gebaut	Deutsche Marine											
17		Zerstörer	in Stettin gebaut	Deutsche Marine											
18		Zerstörer	in Stettin gebaut	Deutsche Marine											
19	386	Schlachtschiff	WÜRTEMBERG	Deutsche Marine	28 900			181,80	30,00	8,43		39 000	22	30..6.1917	
20		kl.Torpedoboot	A 1	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20	Sogenannte Flandernboote	
21		kl.Torpedoboot	A 2	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20	für die flachen	
22		kl.Torpedoboot	A 3	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20	Gewässer vor der	
23		kl.Torpedoboot	A 4	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20	flandrischen Küste	
24		kl.Torpedoboot	A 5	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20	bestimmt.	
25		kl.Torpedoboot	A 6	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20		
26		kl.Torpedoboot	A 7	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20		
27		kl.Torpedoboot	A 8	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20		
28		kl.Torpedoboot	A 9	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20		
29		kl.Torpedoboot	A 10	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20		
30		kl.Torpedoboot	A 11	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20		
31		kl.Torpedoboot	A 12	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20		
32		kl.Torpedoboot	A 13	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20		
33		kl.Torpedoboot	A 14	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20		
34		kl.Torpedoboot	A 15	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20		
35		kl.Torpedoboot	A 16	Deutsche Marine	107			40,00	4,60	1,36	1 050		20		
36		kl.Torpedoboot	A 17	Deutsche Marine	107			40,0	4,60	1,36	1 050		20		
37		kl.Torpedoboot	A 18	Deutsche Marine	107			40,0	4,60	1,36	1 050		20		
38		kl.Torpedoboot	A 19	Deutsche Marine	107			40,0	4,60	1,36	1 050		20		
39		kl.Torpedoboot	A 20	Deutsche Marine	107			40,0	4,60	1,36	1 050		20		
40		kl.Torpedoboot	A 21	Deutsche Marine	107			40,0	4,60	1,36	1 050		20		
41		kl.Torpedoboot	A 22	Deutsche Marine	107			40,0	4,60	1,36	1 050		20		
42		kl.Torpedoboot	A 23	Deutsche Marine	107			40,0	4,60	1,36	1 050		20		
43		kl.Torpedoboot	A 24	Deutsche Marine	107			40,0	4,60	1,36	1 050		20		
44		kl.Torpedoboot	A 25	Deutsche Marine	107			40,0	4,60	1,36	1 050		20		
45		kl.Min.-U-Boote	C 1	Deutsche Marine	190/240			34,0	3,15	75/3.05	90/140		6.5/5.5	Für Flandern	
46		kl.Min.-U-Boote	C 2	Deutsche Marine	190/240			34,0	3,15	75/3.05	90/140		6.5/5.5	"	
47		kl.Min.-U-Boote	C 3	Deutsche Marine	190/240			34,0	3,15	75/3.05	90/140		6.5/5.5		
48		kl.Min.-U-Boote	C 4	Deutsche Marine	190/240			34,0	3,15	75/3.05	90/140		6.5/5.5		
49		kl.Min.-U-Boote	C 5	Deutsche Marine	190/240			34,0	3,15	75/3.05	90/140		6.5/5.5		
50		kl.Min.-U-Boote	C 6	Deutsche Marine	190/240			34,0	3,15	75/3.05	90/140		6.5/5.5		

51		kl.Min.-U-Boote	C 7	Deutsche Marine	190/240			34,0	3,15	75/3.05	90/140		6.5/5.5		
52		kl.Min.-U-Boote	C 8	Deutsche Marine	190/240			34,0	3,15	75/3.05	90/140		6.5/5.5		
53		kl.Min.-U-Boote	C 9	Deutsche Marine	190/240			34,0	3,15	75/3.05	90/140		6.5/5.5		
54		kl.Min.-U-Boote	C 10	Deutsche Marine	190/240			34,0	3,15	75/3.05	90/140		6.5/5.5		
55		U-Boot	U 71	Deutsche Marine	789/962			56,8	5,91	35/4.85	900		9.5/8.0	48 Mann	
56		U-Boot	U 72	Deutsche Marine	789/962			56,8	5,91	35/4.85	900		9.5/8.0	Besatzung	
57		U-Boot	U 75	Deutsche Marine	789/962			56,8	5,91	35/4.85	900		9.5/8.0		
58		U-Boot	U 76	Deutsche Marine	789/962			56,8	5,91	35/4.85	900		9.5/8.0		
59		U-Boot	U 77	Deutsche Marine	789/962			56,8	5,91	35/4.85	900		9.5/8.0		
60		U-Boot	U 78	Deutsche Marine	789/962			56,8	5,91	35/4.85	900		9.5/8.0		
61		U-Boot	U 79	Deutsche Marine	789/962			56,8	5,91	35/4.85	900		9.5/8.0		
62		U-Boot	U 80	Deutsche Marine	789/962			56,8	5,91	35/4.85	900		9.5/8.0		
63	432	Schlachtschiff	Ersatz York	Deutsche Marine	33 350			227,8	30,42	8,7		105 000	28	HELGEN 3	
64		U-Boot	C 25	Deutsche Marine	440/685			49,4	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
65		U-Boot	C 26	Deutsche Marine	440/685			49,4	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
66		U-Boot	C 27	Deutsche Marine	440/685			49,4	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
67		U-Boot	C 28	Deutsche Marine	440/685			49,4	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
68		U-Boot	C 29	Deutsche Marine	440/685			49,4	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
69		U-Boot	C 30	Deutsche Marine	440/685			49,4	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
70		U-Boot	C 31	Deutsche Marine	440/685			49,4	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
71		U-Boot	C 32	Deutsche Marine	440/685			49,4	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
72		U-Boot	C 33	Deutsche Marine	440/685			49,4	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
73		U-Boot	C 40	Deutsche Marine	440/685			49,4	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
74		U-Boot	C 41	Deutsche Marine	440/685			49,35	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
75		U-Boot	C 42	Deutsche Marine	440/685			49,35	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
76		U-Boot	C 43	Deutsche Marine	440/685			49,35	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
77		U-Boot	C 44	Deutsche Marine	440/685			49,35	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
78		U-Boot	C 45	Deutsche Marine	440/685			49,35	5,20	02/3.58	500/450		11.0/8		
79		U-Boot	C 74	Deutsche Marine	445/700			50,35	5,20	12/3.68	600/450		11.5/8.0		
80		U-Boot	C 75	Deutsche Marine	445/700			50,35	5,20	12/3.68	600/450		11.5/8.0		
81		U-Boot	C 76	Deutsche Marine	445/700			50,35	5,20	12/3.68	600/450		11.5/8.0		
82		U-Boot	C 77	Deutsche Marine	445/700			50,35	5,20	12/3.68	600/450		11.5/8.0		
83		U-Boot	C 78	Deutsche Marine	445/700			50,35	5,20	12/3.68	600/450		11.5/8.0		
84		U-Boot	C 79	Deutsche Marine	445/700			50,35	5,20	12/3.68	600/450		11.5/8.0		
85		U-Boot	UB 60	Deutsche Marine	553/771			54,83	5,76	26/3.67	200/750		14.0/8		
86		U-Boot	UB 61	Deutsche Marine	553/771			54,83	5,76	26/3.67	200/750		14.0/8		
87		U-Boot	UB 62	Deutsche Marine	553/771			54,83	5,76	26/3.67	200/750		14.0/8		
88		U-Boot	UB 63	Deutsche Marine	553/771			54,83	5,76	26/3.67	200/750		14.0/8		
89		U-Boot	UB 64	Deutsche Marine	553/771			54,83	5,76	26/3.67	200/750		14.0/8		
90		U-Boot	UB 65	Deutsche Marine	553/771			54,83	5,76	26/3.67	200/750		14.0/8		
91		U-Boot	U 117	Deutsche Marine	1200/1710			82,50	7,30	95/4.25	00/1200		14.0/8		
92		U-Boot	U 118	Deutsche Marine	1200/1710			82,50	7,30	95/4.25	00/1200		14.0/8		
93		U-Boot	U 119	Deutsche Marine	1200/1710			82,50	7,30	95/4.25	00/1200		14.0/8		
94		U-Boot	U 120	Deutsche Marine	1200/1710			82,50	7,30	95/4.25	00/1200		14.0/8		
95		U-Boot	U 121	Deutsche Marine	1200/1710			82,50	7,30	95/4.25	00/1200		14.0/8		
96		U-Boot	UB 72	Deutsche Marine	553/771			54,83	5,76	26/3.67	200/750		14.0/8	7.-9.1917	9.-10.1917
97		U-Boot	UB 73	Deutsche Marine	553/771			54,83	5,76	26/3.67	200/750		14.0/8		
98		U-Boot	UB 74	Deutsche Marine	553/771			54,83	5,76	26/3.67	200/750		14.0/8		
99		Zerstörer	V 140	Deutsche Marine	IN STETTIN GEBAUT										
100		Zerstörer	V 141	Deutsche Marine	IN STETTIN GEBAUT										
101		U-Kreuzer	U 145	Deutsche Marine	2300/3400			94,00	9,02	00/5.36	00/2600		18.0/8.5	11,1918	nicht fertig geworden
102		U-Kreuzer	U 146	Deutsche Marine	2300/3400			94,00	9,02	00/5.36	00/2600		18.0/8.5		
103		U-Kreuzer	U 147	Deutsche Marine	2300/3400			94,00	9,02	00/5.36	00/2600		18.0/8.5		
104		U-Boot	UB 88	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.73	200/750		14.0/8	1.1917-9.1918	1.-10.1918

105		U-Boot	UB 89	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.73	200/750		14.0/8		
106		U-Boot	UB 90	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.73	200/750		14.0/8		
107		U-Boot	UB 91	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.73	200/750		14.0/8		
108		U-Boot	UB 92	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.73	200/750		14.0/8		
109		U-Boot	UB 93	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.73	200/750		14.0/8		
110		U-Boot	UB 94	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.73	200/750		14.0/8		
111		U-Boot	UB 95	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.73	200/750		14.0/8		
112		U-Boot	UB 96	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.76	200/750		14.0/8	1.1917-9.1918	1.-10.1918
113		U-Boot	UB 97	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.76	200/750		14.0/8		
114		U-Boot	UB 98	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.76	200/750		14.0/8		
115		U-Boot	UB 99	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.73	200/750		14.0/8		
116		U-Boot	UB 100	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.73	200/750		14.0/8		
117		U-Boot	UB 101	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.73	200/750		14.0/8		
118		U-Boot	UB 102	Deutsche Marine	563/784			55,52	5,76	32/3.73	200/750		14.0/8		
119		U-Boot	UB 154	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8	nur UB 154-	Dez.1918 u.
120		U-Boot	UB 155	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8	UB 155 10.191	30.01.1919
121		U-Boot	UB 156	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8	alle übrigen	
122		U-Boot	UB 157	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8	sind nicht mehr zum	
123		U-Boot	UB 158	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8	Stapellauf gekommen.	
124		U-Boot	UB 159	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8		
125		U-Boot	UB 160	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8		
126		U-Boot	UB 161	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8		
127		U-Boot	UB 162	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8		
128		U-Boot	UB 163	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8		
129		U-Boot	UB 164	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8		
130		U-Boot	UB 165	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8		
131		U-Boot	UB 166	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8		
132		U-Boot	UB 167	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8		
133		U-Boot	UB 168	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8		
134		U-Boot	UB 169	Deutsche Marine	569/792			55,52	5,76	35/3.76	200/750		14.0/8		
135		U-Kreuzer	U 177	Deutsche Marine	2300/3400			94,00	9,02	00/5.36	00/2600		18.0/8.5	Kiellegung 12.1917 u.2.1918	
136		U-Kreuzer	U 178	Deutsche Marine	2300/3400			94,00	9,02	00/5.36	00/2600		18.0/8.5	nicht mehr fertig geworden.	
137		U-Boot	UB 188	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8	Kiellegung UB 188-189	
138		U-Boot	UB 189	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8	10.-11.1918	
139		U-Boot	UB 190	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8		
140		U-Boot	UB 191	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8		
141		U-Boot	UB 192	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8		
142		U-Boot	UB 193	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8		
143		U-Boot	UB 194	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8		
144		U-Boot	UB 195	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8		
145		U-Boot	UB 196	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8		
146		U-Boot	UB 197	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8		
147		U-Boot	UB 198	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8		
148		U-Boot	UB 199	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8		
149		U-Boot	UB 200	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8		
150		U-Boot	UB 201	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8	Kiellegung UB 188-189	
151		U-Boot	UB 202	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8	10.-11.1918	
152		U-Boot	UB 203	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8		
153		U-Boot	UB 204	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8	Auftrag 6.1918 abbestellt	
154		U-Boot	UB 205	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	-/3.90	200/750		14.0/8		
155		U-Boot	UB 220	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
156		U-Boot	UB 221	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
157		U-Boot	UB 222	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
158		U-Boot	UB 223	Deutsche Marine	585/800			56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		

159		U-Boot	UB 224	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
160		U-Boot	UB 225	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
161		U-Boot	UB 226	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
162		U-Boot	UB 227	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
163		U-Boot	UB 228	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
164		U-Boot	UB 229	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
165		U-Boot	UB 230	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
166		U-Boot	UB 231	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
167		U-Boot	UB 232	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
168		U-Boot	UB 233	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
169		U-Boot	UB 234	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
170		U-Boot	UB 235	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
171		U-Boot	UB 236	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
172		U-Boot	UB 237	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
173		U-Boot	UB 238	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
174		U-Boot	UB 239	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
175		U-Boot	UB 240	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
176		U-Boot	UB 241	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
177		U-Boot	UB 242	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
178		U-Boot	UB 243	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
179		U-Boot	UB 244	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
180		U-Boot	UB 245	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
181		U-Boot	UB 246	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
182		U-Boot	UB 247	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
183		U-Boot	UB 248	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
184		U-Boot	UB 249	Deutsche Marine	585/800				56,00	5,82	30/3.71	200/750		14.0/8		
		Kriegsende November 1918														
Bei U-Booten: Depl. Über- und Unterwasser, Tiefgang (zweiter) mit Kiel																
Bau-Nr:	Stettiner Bau-Nr	Schiffsart	Name	Reederei	BRT	tdw	L.ü.a.	Lpp	Breite	Tiefg.	PSe	Kn	Kiellegung	Stapellauf	Ablieferung	
185	631	Fracht-Fahrgast	ANTONIO DELFINO	Hamburg-Süd D.G.	13 502	9 000	160,40	151,50	19,43	8,03	800 PSi	14	30.10.1920	Nov 192	28.02.1920	
186	632	Fracht-Fahrgast	CAP NORTE	Hamburg-Süd D.G.	13 615	9 000	160,40	151,50	19,43	8,03	800 PSi	14	27.02.1921	29.04.1922	30.07.1922	
187		Frachtdampfer	HAGEN	Deutsch-Austral.DG	5 988	9 590	137,20	136,60	17,68	7,66	400 PSi	13	28.02.1920	30.01.1920	29.04.1921	
188		Frachtdampfer	BOCHUM	Deutsch-Austral.DG	6 121	9 460	137,20	136,60	17,68	7,66	100 PSi	13	27.02.1921	29.09.1921	30.01.1922	
189		Fracht-MS	DUISBURG	Deutsch-Austral.DG	6 121	9 460		136,60	17,68	7,66	100 PSi	13	30.05.1924	27.02.1925	30.05.1925	
190	639	Fracht-MS	RENDSBURG	Deutsch-Austral.DG	6 121	9 460		136,60	17,68	7,66	100 PSi	13	27.02.1925	30.08.1925	30.01.1926	
191		Frachtdampfer	EDMUND SIEMERS	Siemers & Co, Hbg.	5 985	9 500	137,20	136,60	17,68	7,71	400 PSi	13	28.02.1920	30.03.1921	30.05.1921	
192		Schwimmdock	----	Hafen Bordeaux	----	25 000		206,08	42,50	5,45	---	---	30.01.1926	05.12.1926	29.06.1927	
193		Fahrgastschiff	COURIER	Wachsmuth & Krogma	240	85		37,00	8,40	2,45	460 PSi	10,5	29.11.1925	27.02.1926	29.04.1926	
194		Fahrgastschiff	RHEINLAND	A.G.Ems, Emden	668	165		56,56	8,60	2,65	800 PSi	12,5	29.11.1925	29.04.1926	29.04.1926	
195		Tankleichter	----	Diamond Mines, Lüd-Bi	150	200		30,50	7,32	1,83	---	---	29.09.1926	29.11.1926	29.11.1926	
196		Tankleichter	----	Diamond Mines, Lüd-Bi	150	200		30,50	7,32	1,83	---	---	29.09.1926	29.11.1926	29.11.1926	
197	679	Schlepper	ADANA	Deutsche Levante Linie	341	---		38,50	8,10	3,55	700 PSi	11	30.01.1920	30.07.1920	30.10.1920	
198		Frachtdampfer	CARIO	Deutsche Levante Linie	977	1 450		69,00	10,45	4,4	600 PSi	9,5	28.02.1920	29.09.1920	30.01.1921	
199		Frachtdampfer	ALEPPO	Deutsche Levante Linie	977	1 450		69,00	10,45	4,4	600 PSi	9,5	28.02.1920	30.10.1920	27.02.1921	
200	683	Fracht-MS	VULCAN	Vulcanwerft	1 315	1 996		70,00	10,98	4,96	650	9,5	30.08.1923	28.02.1924	29.04.1925	Propagandaschiff
201		Fracht-MS	ALTENFELS	D.D.G. Hansa, Bremen	8 150	11 500	148,60	142,34	18,35	--	4 100	12	29.06.1924	29.04.1925	30.08.1925	Vulcangetriebe
202		Frachtdampfer	WILH. KUNSTMANN	W. Kunstmann, Stettin	2 935	4 650		96,00	13,70	5,85	950 PSi	9,5	30.12.1921	29.09.1922	30.10.1922	
203		Frachtdampfer	LINA KUNSTMANN	W. Kunstmann, Stettin	2 935	4 650		96,00	13,70	5,85	950 PSi	9,5	30.01.1922	30.10.1922	29.11.1922	
204		Barkasse	EMU	Deutsche Erdöl A.G.	--	--		11,00	2,80	1,15	50 PSi	--	30.07.1922	29.09.1922	29.09.1922	
205		Fahrgast-MS	----	Italienische Regierung	4 300	--		--	--	--	---	--	30.05.1923	stillgelegt	und abgewrackt	
206		Fahrgast-MS	----	Italienische Regierung	4 300	--		--	--	--	---	--	30.07.1923	stillgelegt	und abgewrackt	
207		Leichter	----	Kosmos Linie	100	150		22,00	5,50	2,15	---	-- ??		30.07.1924	30.07.1924	
208		Leichter	----	Kosmos Linie	100	150		22,00	5,50	2,15	---	-- ??		30.08.1924	30.08.1924	
209		Leichter	----	Kosmos Linie	100	150		22,00	5,50	2,15	---	-- ??		30.08.1924	30.08.1924	

